

Кому машина в радость

Окончание. Начало на стр. 1

Первый шаг к приобретению машины — осознанное понимание, какой автомобиль вам нужен, например, по ходовым качествам и внешним параметрам, а также цене и стоимости владения.

Важно, чтобы автомобиль удачно вписался в ЛФП, не перетягивая на себя финансовое одеяло. Можете ли вы позволить себе ездить на престижной иномарке, ремонт которой влетит в копеечку? Не забудьте учесть и транспортный налог, а также расход топлива, стоимость «резины», дополнительное увеличение стоимости автострахования, которым «грешат» дорогие автомобили с мощным двигателем.

Верный помощник в составлении предварительной сметы — интернет. На многих сайтах (например, www glavbikh.ru, www.zakon-auto.ru) можно рассчитать сумму транспортного налога конкретной модели, зная мощность ее двигателя. Например, налог на авто с двигателем в 100 лошадиных сил составит всего 800 рублей, а уже в 120 л.с. — 1 680 рублей, 160 л.с. — 7 200, 200 л.с. — 9 000 рублей и так далее.

Без бумажки ты букашка....

Как сообщают в Управлении Роспотребнадзора по Кемеровской области, содержание жалоб, касающихся автосалонов, сводится к включению в договор купли-продажи автомобиля условий, ущемляющих права потребителей.

Приведем некоторые примеры:

1. Договор может быть расторгнут досрочно, без объяснения причин, по заявлению продавца, при этом продавец обязуется уведомить покупателя не менее чем за 10 рабочих дней в письменном виде.

2. В случае обнаружения недостатков при приеме товара

покупатель обязан предъявить мотивированную претензию по качеству товара в письменном виде в момент его получения. При отсутствии письменной мотивированной претензии покупатель в дальнейшем не вправе подавать претензии по комплектности и внешнему виду ТС. После приемки покупателем ТС продавец вправе отказаться от удовлетворения требований об устранении недостатков, которые могли быть выявлены покупателем в ходе приемки товара.

3. Договором предусмотрена возможность изменения продавцом в одностороннем порядке стоимости приобретаемого автомобиля в случае увеличения отпускных цен завода-изготовителя, а также текущего уровня инфляции. При этом об изменении размера стоимости приобретаемого автомобиля продавец уведомляет покупателя в момент поставки автомобиля на склад.

Ф ВНИМАНИЕ: Если в договоре купли-продажи, который предложил вам продавец, есть вышеприведенные пункты, вы вправе высказать претензию.

При подписании бумаг следует особое внимание обратить на пункт «гарантийное обслуживание». Условия гарантии у дилеров существенно различаются. Так, в одном автосалоне могут предложить гарантию 5 лет на двигатель, сцепление и систему охлаждения, а в другом три года — и только на двигатель. В целом же срок гарантии составляет от 1 до 5 лет. Однако на расходные материалы гарантия, как правило, не устанавливается.

Кредит или за налич?

Пожалуй, один из важнейших вопросов при приобретении авто: оформлять покупку в кредит или брать за наличные. Рассмотрим вариант автокредита.

Автокредит является целевым кредитом для приобретения автомобиля, при котором покупаемое авто выступает в роли обеспечения по кредиту. С одной стороны, залоговые кредиты считаются самыми безопасными для банка, что, безусловно, может оказать влияние на снижение процентных ставок по ним по сравнению с простыми кредитами. Предоставление автокредита в среднем производится под 12-17% годовых, первоначальный взнос составляет от 10-15%, срок от 1 года до 5 лет.

Важный нюанс: к стоимости авто добавляется 4-6% на оплату страхового полиса КАСКО (страховка КАСКО — обязательное условие приобретения автомобиля в кредит). Данный факт можно считать как определенным минусом (этот вид автострахования не дешево стоит), так и определенным плюсом: заемщик приобретает полностью застрахованную машину, что также немаловажно, особенно, когда ее стоимость еще не оплачена полностью.



Цифры с комментариями

Извечная борьба заморского (в лице многочисленного сегмента иномарок) и отечественного автопрома решается в пользу последнего. Об этом свидетельствует статистика.

По данным Ассоциации Европейского Бизнеса, самым продаваемым новым автомобилем по итогам I квартала 2013 года в Сибири стала Lada Granta. За первые три месяца в регионе было продано более 2 800 таких автомобилей. В свою очередь второе место по объему реализации и первое место среди иномарок занял Hyundai Solaris, выбор которого в I квартале осуществили 2 000 покупателей.

Вслед за Solaris в рейтинге самых популярных моделей идет Lada Kalina с 1 300 проданными автомобилями. На четвертой строчке располагается KIA Rio (1 170 автомобилей). Замыкает первую пятерку Chevrolet Niva (965 автомобилей), вслед за которой следует уже классическая вазовская «Нива» (957 автомобилей). На седьмом месте располагается «вазовская» Priora (899 автомобилей), за которой следуют Volkswagen Polo (849 автомобилей), Ford Focus (732 автомобиля) и Lada Samara (655 машин).

В целом по России в десятке наиболее востребованных иномарок находится Hyundai Solaris, KIA Rio, Ford Focus и Renault Duster.

Отметим любопытную деталь: за первые три месяца нынешнего года каждый 97-й кемеровчанин приобрел себе новую машину. Это один из самых высоких показателей спроса на автомобильном рынке Сибири.

«ФК» задал ряд вопросов известным в области людям с целью узнать их отношение к автомобилям и услышать предложения по поводу улучшения ситуации на дорогах.



Максим Кицын, хоккеист, победитель молодежного чемпионата мира (2011), серебряный призер юниорского чемпионата мира (2009):

— Мой водительский стаж чуть больше года, сейчас ездю на низкой Toyota Will VS, хотя, если честно, больше нравятся большие автомобили. Эта машина досталась от отца. Сам я никогда не покупал автомобиль и еще не задумывался об этом, но думаю, это вопрос времени. По мне, так машина должна быть не только красивой, но еще и удобной и, в некоторой степени, экономичной.

Про автострахование, в частности ОСАГО, знаю все в рамках необходимости. Изменения, действующие с 2013 года, а именно введение при автостраховании системы «бонус-малус», на мой взгляд, правильные и справедливые. Логично, что человек должен материально расплачиваться за экстремальную езду, создание аварийных ситуаций на дороге. И суммы за полис водителей, имеющих несколько ДТП в год или грубые нарушения, по сравнению с полисом примерных автовладельцев значительно больше, но не настолько, чтобы заставить всерьез кого-либо задуматься или заметно изменить ситуацию на дороге.



Марина Кларрисс, руководитель Кемеровского женского автоклуба «АВТОритетная особа»:

— Я бы сказала о проблеме, которая волнует многих автомобилистов. Это адекватное поведение водителей. Дорога — это лакмусовая бумажка, где отчетливо видно, кто и как себя ведет. Я сейчас не говорю о тех, кто недавно получил водительское удостоверение. Они-то как раз не ведут себя агрессивно по отношению к другим участникам движения. Я имею в виду тех, кто уже не первый год за рулем. Они много видели и, по их мнению, все знают. Именно водители со стажем провоцируют серьезные аварийные ситуации, именно по их вине происходят тяжелейшие ДТП со смертельным исходом. Стандартные причины — превышение скорости, подрезание и опасный обгон. Почему это происходит? Во-первых, самоуверенность водителей, которые считают, что справятся с любой критической ситуацией и недооценивают опасность. Во-вторых, думают, что «пронесет», сотрудники ГАИ не увидят и не оштрафуют. И самое главное — ни один автомобилист не думает о тех последствиях, которые могут произойти. Так уж устроены люди, они не думают о плохом.

Начиная с прошлого года наш автоклуб начал проводить с опытными автомобилистами тренинги «Защитное вождение автомобиля». Эффект потрясающий. Люди хотят овладеть навыками защитного вождения!



Александр Реветнев, начальник управления ГИБДД Главного управления МВД России по КО, полковник полиции:

— Актуальность вопроса обеспечения безопасности дорожного движения с каждым годом возрастает. Причиной тому ежегодно возрастающий уровень автомобилизации общества. Только за прошлый год прирост автопарка в Кемеровской области составил почти 11 тысяч единиц, или около 1,5%.

Значительное количество ДТП (каждое четвертое-пятое из числа зарегистрированных) возникает из-за наличия сопутствующих причин недовлительного содержания дорог. На практике существенно изменить улично-дорожную ситуацию можно за счет применения современных методов организации движения транспорта и пешеходов на основе соответствующих проектов, разработанных проектными организациями.

Немаловажную роль в обеспечении безопасности дорожного движения играет и подготовка в образовательных учреждениях кандидатов в водители. Только в текущем году по вине водителей транспортных средств, имеющих стаж управления транспортными средствами менее двух лет, на дорогах области совершено 81 дорожно-транспортное происшествие, в результате которых погибли 5 и травмирован 91 участник дорожного движения. Все показатели возросли по отношению к аналогичному периоду прошлого года практически в 1,5 раза.



РСА — Российский Союз Автостраховщиков

Некоммерческая организация, представляющая собой единое общероссийское профессиональное объединение, основанное на принципе обязательного членства страховщиков, осуществляющих обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и действующая в целях обеспечения их взаимодействия и формирования правил профессиональной деятельности при осуществлении обязательного страхования.

Адрес: 115093, Москва, ул. Люсиновская, д. 27, строение 3 (м. «Добрынинская»)

Тел.: (495) 771-69-44

Факс: (495) 771-69-44, доб.133, (499) 236-16-07

E-mail: request@autoins.ru

Информационный центр:
8-800-200-22-75